



Cimbern Rallye



ADAC Cimbern Rallye, 05. Sept. 2020

Datum: 13. Juli 2020

Seiten: 1 von 4

Uhrzeit: 14.00 Uhr

Reg.-Nr.: RY-11305/20

Betreff: **BULLETIN Nr. 03**

Von / Fra: Dem Rallyeleiter / Løbslederen

An / på: Alle Bewerber / Fahrer / Teammitglieder / alle mandskaber

Änderungen und Ergänzungen zur Ausschreibung

Ændringer og tilføjelser til tillægsreglerne

(Änderungen und Ergänzungen sind *kursiv* gedruckt) (Ændringer og tilføjelser udskrives *i kursiv*)

4.3.1 Fahrzeuge gemäß Anhang J zum ISG / Køretøjer i.h.t. ISC Tillæg J

Klasse	Gruppen	Div. (Ziff. 4.3.4)
RC2	<i>Gruppe Rally2 (VR5) gem. 2020 Anhang J der FIA Art. 261</i>	9
RC2	Gruppe N über 2000 ccm (bisher NR4) gem. 2020 Anhang J der FIA Art. 254 S2000-Rally: 2.0 Saug-Motoren gem. 2013 Anhang J der FIA Art. 254A Gruppe R4 (VR4) gem. 2018 Anhang J der FIA Art. 261	6
R-GT	Gruppe R-GT gem. 2019/2020 Anhang J der FIA Art. 256	6
RC3	Super 1600 Gruppe A über 1600 ccm bis 2000 ccm gem. 2020 Anhang J der FIA Art. 255 R3 (Saug-Motoren / über 1600 ccm bis 2000 ccm – VR3C Turbo/ über 1067 ccm bis 1333 ccm – VR3C) gem. 2020 Anhang J der FIA Art. 260 R3 (Turbo / bis 1620 ccm / nominal – VR3T) gem. 2020 Anhang J der FIA Art. 260D	5
RC4	Rally4 (Saug-Motoren/ über 1600 ccm bis 2000 ccm – VR2C Turbo/ über 1067 ccm bis 1333 ccm – VR2C) gem. 2018/2020 Anhang J der FIA Art. 260 Rally4 (Saug-Motoren/ über 1390 ccm bis 1600 ccm – VR2B) (Turbo/ über 927 ccm bis 1067 ccm – VR2B) gem. 2018/2020 Anhang J der FIA Art. 260	4
RC4	<i>Gruppe A bis 1600 ccm gem. 2020 Anhang J der FIA Art. 255</i>	3



Cimbern Rallye



BULLETIN Nr. 03
Reg.-Nr.: RY-11305/20
Seiten: 2 von 4

Klasse	Gruppen	Div. (Ziff. 4.3.4)
RC5	Rally5 (Saug-Motoren/bis 1600 ccm– VR1Turbo/ bis 1333 ccm – VR1 gem. 2020 Anhang J der FIA Art. 260 homologiert ab dem 01/01/2019 Rally5(Saug-Motoren/bis 1600 ccm– VR1A / VR1B) Turbo/ bis 1067 ccm - VR1A / VR1B gem. 2018/2020 Anhang J der FIA Art. 260 (VR1A und VR1B homologiert vor dem 31/12/2018)	1
RC5	<i>Opel ADAM Cup Fahrzeuge gem. technischen Serienbestimmungen ADAC Rallye Cup 2019 inkl. Bulletins</i>	4

4.3.2 Fahrzeuge gemäß nationalen technischen DMSB Bestimmungen sowie historische Fahrzeuge gemäß Anhang K der FIA.

Køretøjer i.h.t. nationale tekniske DMSB bestemmelser, såvel som historiske køretøjer jf. FIA tillæg K.

Klasse	National verbessert	Div. (Ziff. 4.3.4)
NC 1	Gruppe F über 3000 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 3000 ccm Homologationsjahre 1966–inkl. 1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 3000 ccm Homologationsjahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 3000 ccm Homologationsjahre 1982–inkl. 2012 CTC/CGT Division 9, 13, 14 Homologationsjahre bis inkl. 2012 CTC/CGT Division 16 Homologationsjahre bis inkl. 2012 FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 3000 ccm	4 WD Div. 6 2 WD Div. 5
NC 2	Gruppe F über 2000 ccm bis 3000 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homologationsjahre 1966–inkl. 1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homologationsjahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homologationsjahre 1982–inkl. 2012 CTC/CGT Division 12 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homologationsjahre 1982–inkl. 2012 FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 2000 ccm bis 3000 ccm	5
NC 3	Gruppe F über 1600 ccm bis 2000 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, über 1600 ccm bis 2000 ccm Homologationsjahre 1966–inkl. 1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homologationsjahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homologationsjahre 1982–inkl. 2012 CTC/CGT Division 11 bis 2000 ccm Homologationsjahre 1982–inkl. 2012 CTC/CGT Div. 12 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homologationsjahre 1982–inkl. 2012 FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 1600 ccm bis 2000 ccm	5



Cimbern Rallye



BULLETIN Nr. 03
Reg.-Nr.: RY-11305/20
Seiten: 3 von 4

Klasse	National verbessert	Div. (Ziff. 4.3.4)
NC 4	Gruppe F über 1400 ccm bis 1600 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homologationsjahre 1966–inkl.1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homologationsjahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homologationsjahre 1982–inkl. 2012 CTC/CGT Division 12 bis 1400 ccm Homologationsjahre 1982–inkl. 2012 FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 1400 ccm bis 1600 ccm	3
NC 5	Gruppe F bis 1400 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 bis 1400 ccm Homologationsjahre 1966–inkl.1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 bis 1400 ccm Homologationsjahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 bis 1400 ccm Homologationsjahre 1982–inkl. 2012 FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS bis 1400 ccm	3

Klasse	Seriennah / Serienær	Div. (Ziff. 4.3.4)
NC 6	Gruppe G LG - kleiner 9 („LG 1“) ohne Allradantrieb Gruppe G LG - kleiner 9 („LG 1“) mit Allradantrieb	5 6
NC 7	Gruppe G LG ab 9 - kleiner 11 („LG 2“)	2
NC 8	Gruppe G LG ab 11 - kleiner 13 („LG 3“)	1
NC 9	Gruppe G LG ab 13 („LG 4-7“)	1

Ehemalige Gruppe A CTC/CTG der Div. 7 mit seq. Getriebe werden eine Hubraumklasse hochgestuft.
 Nicht zugelassen sind Fahrzeuge mit der Homologation B-262, B-264, B-275, B-276, B-277, B-279 und B-280.

Für alle Fahrzeuge gemäß Anhang K ist ein gültiger FIA-Wagenausweis bzw. HTP vorgeschrieben.

Tidligere gruppe A CTC/CGT Division 7 med seq. Gearkasse indplaceres i en ccm klasse højere. Ikke tilladt er køretøjer med holeringsnumrene B-262, B-264, B-275, B-276, B-277, B-279 og B-280.



Cimbern Rallye



BULLETIN Nr. 03
Reg.-Nr.: RY-11305/20
Seiten: 4 von 4

4.3.3 Fahrzeuge gemäß nationalen technischen DASU Bestimmungen

4.3.3 Køretøjer i.h.t. nationale tekniske DASU-bestemmelser:

Klasse	Gruppen	Div. (Ziff. 4.3.4)
DK 30	Gruppe E und/og N 0-1600 ccm, R1	1
DK 31	Gruppe E und/og N über/over 1600 ccm (ej N4)	2
DK 32	Gruppe A, Gruppe DK 0-1600 ccm inkl. Kit- und Maxivarianten	3
DK 33	R2, R2 National 0-1600 ccm	4
DK 34	Gruppe A, Gruppe DK, R3, über 1600 ccm, N4 2WD inkl. Kit- und Maxivarianten	5
DK 35	Super 2000, N4 4WD, A 4WD (ohne/ej WRC), R4, R-GT int. u. R-GT nat., 4WD nat.	6
DK 36	R5 (ohne/ej Proto 4WD)	9
DK 37	KRB vor/før 01.01.1986 (Klassisk Rally Bil)	15
DK 38	KRB nach/efter 01.01.1986	16

Für alle Fahrzeuge gem. Art. 4.3.3 dieser Ausschreibung gilt
Einhaltung sämtlicher FIA-Sicherheitsbestimmungen; Start nur mit Kat. bzw. entsprechender Partikelfilter;
Einhaltung der DMSB-Geräuschgrenzwerte. Teilnehmer welche für eine der Klassen DK30 - DK38 im Rahmen der
Veranstaltung nennen, müssen eine dänische, norwegische oder schwedische Lizenz besitzen und im Aus-land
startberechtigt sein.

Jf. Art. 4.3.3 i disse tillægsregler gælder, at alle køretøjer skal overholde samtlige FIA sikkerhedsbe-
stemmelser: Start kun med katalysator eller tilsvarende partikelfilter; Overholdelse af DMSB støjgrænser. Deltagere i klasserne DK30 – 38
skal være i besiddelse af enten en dansk, norsk eller svensk licens inkl. tilladelse til start i udlandet.

DMSB genehmigt
Frankfurt, d. 15. Juli 2020

Mischa Eifert
Koordination Automobilsport

